



CARATTERISTICHE

TOMAIA
Crosta Scamosciata Bottalata
Hydro 1,6-1,8 mm

FODERA
3D Air circulation 320 gr.

FOD. ANTISCIVOLO
DUALMICRO

SUOLETTA
Five 4 Fit

PUNTALE
Alu SXT 2.0 Toe cap

RESISTENZA ALLA PERFORAZIONE
KX Antiperforation PS

TIPOLOGIA
Calzatura Bassa



PU - PU
SOLE 94

SLIP RESISTANCE
EN ISO 20344:2021

	FORWARD HEEL SLIP ≥ 0.31	0,34	BACKWARD FOREPART SLIP ≥ 0.36
BASIC CERAMIC WITH NAILS	0,40		
SR CERAMIC WITH GLYCERINE	0,29		0,40



EN ISO 20345:2022



SKIPPER
VELA
94557-01L

S3S FO SR

Taglie: 38-48
Peso: 560 gr.

Calzata: 11

Settori di utilizzo:
Logistica e Industria leggera,
Componentistica e Automotive,
Aree ESD



TECNOLOGIE

Suolettina Intercambiabile



Suolettina anatomica altamente traspirante ed assorbente. Struttura multistrato per sfruttare le particolarità di ogni singolo componente. Un asciutto e morbido abbraccio del cuscino in memory.



Elementi di Protezione



Puntale "Alu Sxt 2.0" a spessori variabili resistente a 200J. Inserto resistente alla perforazione fino a 1100N. Testato con punta tronco conica di 3,0 mm.; protegge su tutta la superficie della pianta del piede. Flessibile e confortevole.



Stabilità Trasversale



Struttura ergonomica rigida interna. Accoglie il tallone regolando l'appoggio del piede e il controllo della caviglia nei movimenti laterali. Trattiene la calzatura al piede, evitando il fastidioso effetto scalzante.



Stabilità Torsione



Supporto in materiale plastico rigido. Supporta il calcagno, il famice e le articolazioni tarsali, mantenendo invariato l'assorbimento di energia. Un appoggio per il movimento naturale del piede; fornendo confort e maggiore stabilità.



Caratteristiche Elettriche



Le calzature ESD tendono a scaricare l'elettricità statica e a evitare di danneggiare gli oggetti circostanti; sono progettate in conformità alle norme: IEC EN 61340-5-1:2016 - IEC EN 61340-4-3:2018 - IEC EN 61340-4-5:2018.

Altro



Microfibra in doppio strato antiscivolo resistente fino a 200.000 cicli. Rende la calzatura più confortevole bloccando il piede durante l'uso.