



## CARATTERISTICHE

### TOMAIA

Pelle Fiore bottalato Hydro 1,6-1,8 mm

### FODERA

3D Air circulation 320 gr.

### FOD. ANTISCIVOLO

DUALMICRO

### SUOLETTA

Five 4 Fit

### PUNTALE

Alu SXT 2.0 Toe cap

### RESISTENZA ALLA PERFORAZIONE

Zero(K) Perforation resistant

### TIPOLOGIA

Calzatura Bassa



## SRC (SRA+SRB)

		SOLE 91	PU - PU
SRA	SRB		
CERAMIC DETERGENT SOLUTION	STEEL GLYCEROL	FLAT $\geq 0.32$ HEEL $\geq 0.28$	<b>0.54</b>
			<b>0.52</b>
		FLAT $\geq 0.18$ HEEL $\geq 0.13$	<b>0.29</b>
			<b>0.23</b>

EN ISO 20344/2011



EN ISO 20345:2011



RITMO

## DANCE

91195-18L

S3 SRC

Taglie: 35-48

Peso: 540 gr.

Calzata: 11

### Settori di utilizzo:

Edilizia di finitura, Logistica e Industria leggera, Componentistica e Automotive



## TECNOLOGIE

### Suilletta Intercambiabile



Suilletta anatomica altamente traspirante ed assorbente. Struttura multistrato per sfruttare le particolarità di ogni singolo componente. Un asciutto e morbido abbraccio del cuscino in memory.



### Elementi di Protezione



Nuovo puntale con gommino, in alluminio a spessori variabili funzionali. Resistente all'urto di oltre 200J. Lamina antiperforazione tessuta. Resistente a più di 1100 N a perforazione zero.



### Stabilità Trasversale



Struttura ergonomica rigida interna. Accoglie il tallone regolando l'appoggio del piede e il controllo della caviglia nei movimenti laterali. Trattiene la calzatura al piede, evitando il fastidioso effetto scalzante



### Stabilità Torsione



Supporto in materiale plastico rigido. Supporta il calcagno, il famice e le articolazioni tarsali, mantenendo invariato l'assorbimento di energia. Un appoggio per il movimento naturale del piede; fornendo confort e maggiore stabilità.



### Caratteristiche Elettriche



Wire Electricity Discharge

Fettuccia con 4 filamenti di fibra di carbonio, assicura i valori di antistaticità testati della calzatura nel tempo



### Altro



Microfibra in doppio strato antiscalzante resistente fino a 200.000 cicli. Rende la calzatura più confortevole bloccando il piede durante l'uso.