



## CARACTÉRISTIQUES

**TIGE**  
Cuir Fleur Hydro tanné au foulon  
1,8-2,0 mm

**DOUBLURE**  
3D Air circulation 320 gr.

**DOUBLURE ANTI GLISSEMENT**  
DUALMICRO

**PREMIÈRE DE PROPRETÉ INTÉRIEURE**  
Climaction-Fit 337

**EMBOUT**  
Fiber cap SXT

**TYPOLOGIE**  
Chaussure



### SRC (SRA+SRB)

		SOLE 82		
		PU - PU		
SRA	SRB	FLAT (CONTACT ANGLE 7°)	HEEL (CONTACT ANGLE 7°)	
CERAMIC + DETERGENT SOLUTION	STEEL + GLYCEROL	≥0.32 ≥0.28	0.47 0.43	
		≥0.18 ≥0.13	0.21 0.16	

EN ISO 20345:2011



EN ISO 20345:2011



URBAN

## CAPRI

82149-01

**S1 SRC****Pointures:** 36-48**Poids:** 540 gr.**Chaussant:** 11

### Environnement de Travail:

Multi-usage, Charpente,  
Logistique, Industrie Automobile

## TECHNOLOGIES

**Première de Propreté interchangeable**

### climaction

Première de propreté extractible anatomique et ergonomique. Support en Foam à cellules ouvertes absorbant et respirant. Maintient le pied frais. Thermoformage conçu pour un confort exceptionnel.

**Stabilité transversale**

### dynamic HC control technology

Structure ergonomique rigide interne. Reçoit le talon en réglant l'appui du pied et le contrôle de la cheville dans les mouvements latéraux. Retient la chaussure au pied, en évitant l'effet fastidieux déchaussant

**Éléments de protection**

### fiber cap sxt

Embout en composite, renforcé avec fibre de verre. Structure avec épaisseurs variables pour meilleures performances

**Stabilité Torsion**

### STABIL•ACTIVE

Support en matière plastique rigide. Stabilise le talon, cambrure et articulations tarsières, en gardant l'absorption d'énergie inchangée. Un appui pour le mouvement naturel du pied, tout en fournissant confort et une plus grande stabilité.

**Caractéristiques électriques**

### wed

Wire Electricity Discharge

Ruban à 4 filaments en fibre de carbone assurant les valeurs de antistatisme testées de la chaussure dans le temps

**Autre**

### DUALMICRO

Microfibre en double couche anti-déchaussante, résistante jusqu'à 200000 cycles. Rend la chaussure plus confortable, en bloquant le pied lors de l'utilisation.