



EN ISO 20347:2012



HORIZON
COMO
53072-03

O2 FO SRC

Pointures: 36-48
Poids: 500 gr.

Chaussant: 10,5

Environnement de Travail:
Multi-usage, Logistique,
Ho.Re.Ca.



CARACTÉRISTIQUES

TIGE

Cuir Fleur Hydro tanné au foulon
1,8-2,0 mm

DOUBLURE

3D Air circulation 320 gr.

DOUBLURE ANTI GLISSEMENT

DUALMICRO

PREMIÈRE DE PROPRETÉ

INTÉRIEURE

Flyfit

TPOLOGIE

Bottine

SEMELLE

PU DUAL-DENSITY SRC

Semelle PU bicomposée. Légère et
confortable, très éclectique. Haute
résistance au glissement. Standard
Antidérapant SRC.

TECHNOLOGIES

Première de Propreté
interchangeable



La couche supérieure, au contact du
pied, est formée d'un réseau à une
très haute résistance, pour une
absorption exceptionnelle de
l'humidité. Une couche
antibactérienne de mousse
autoformée assure confort et appui
parfait au pied



Éléments de protection



Insert non métallique recyclé
résistant à la perforation plus 1100N.



SRC (SRA+SRB)



SOLE 52 - 53
PU - PU

SRA CERAMIC + DETERGENT SOLUTION	FLAT ≥0.32	0.36
	HEEL (CONTACT ANGLE °) ≥0.28	
SRB STEEL + GLYCEROL	FLAT ≥0.18	0.19
	HEEL (CONTACT ANGLE °) ≥0.13	

EN ISO 20344:2011

Stabilité transversale

dynamic **HC** control
technology

Structure ergonomique rigide interne.
Reçoit le talon en réglant l'appui du
pied et le contrôle de la cheville dans
les mouvements latéraux. Retient la
chaussure au pied, en évitant l'effet
fastidieux déchaussant



Stabilité Torsion

STABIL•ACTIVE

Support en matière plastique rigide.
Stabilise le talon, cambrure et
articulations tarsiennes, en gardant
l'absorption d'énergie inchangée. Un
appui pour le mouvement naturel du
pied, tout en fournissant confort et
une plus grande stabilité.

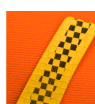


Caractéristiques électriques



Wire Electricity Discharge

Ruban à 4 filaments en fibre de
carbone assurant les valeurs de
antistatisme testées de la chaussure
dans le temps



Autre

DUALMICRO
DUALMICRO

Microfibre en double couche anti-
déchaussante, résistante jusqu'à
200000 cycles. Rend la chaussure
plus confortable, en bloquant le pied
lors de l'utilisation.