



EN ISO 20347:2022



SKIPPER LADY

CIMA

96398-05

OB A E FO SR

Größe: 35-42 Damen

Gewicht: 360 gr.

Passform: 11

Anwendungsumgebung:

Handwerk, Automobilindustrie



EIGENSCHAFTEN

OBERMATERIAL

Digitex Hydro Airy
MicroFiber Suede 1,6-1,8 mm
Digitex Hydro Airy
MicroFiber Suede mit Pro-tech
SXT light 1,6-1,8 mm

FUTTER

Breezy 3D, zweischichtige

RUTSCHFESTES FUTTER

DUALMICRO

INNENSOHLE

Five 4 Fit

SCHUTZKAPPE

TPOLOGIE

Halbschuh

LAUF SOHLE

PU DUAL-DENSITY SRC

Sohle aus Zweikomponenten-PU,
für Anwendung im Innen- und
Außenbereich. Leicht und bequem,
sehr vielseitig. Selbstreinigendes
Profil mit hoher Rutschfestigkeit.

TECHNOLOGIEN

Auswechselbare Innensohle



Anatomische atmungsaktive und
saugfähige Einlegesohle. Die
mehrschichtige Struktur nutzt die
Besonderheiten eines jeden
Komponenten aus. Trocken und
bequem mit einer Schicht aus
Memory-Schaum



Schutzelemente



Durchstoßfester, recycelter,
nichtmetallischer Einsatz plus 1100 N.

Querstabilität



Innere ergonomische steife Struktur,
Nimmt die Ferse auf, reguliert die die
Fußstellung und stützt das Fußgelenk
bei seitlichen Bewegungen ab. Fester
Sitz des Schuhwerks, verhindert
lästiges Herausschlüpfen.



Torsionsstabilität



Support aus steifem
Kunststoffmaterial. Stützt die Ferse,
Fußgewölbe und die Mittelfußgelenke
durch Ausgleich der Energieaufnahme
. Durch Unterstützung der natürlichen
Fußbewegung bietet er Komfort und
erhöht die Stabilität.



Elektrische Eigenschaften



ESD-Schuhe leiten statische
Elektrizität ab und vermeiden
Schäden an umgebenden
Gegenständen. Sie entsprechen den
folgenden Normen: IEC EN
61340-5-1:2016 - IEC EN
61340-4-3:2018 - IEC EN
61340-4-5:2018.

Sonstiges



Doppelschichtige Mikrofaser und
fester Sitz, Festigkeit bis 200000
Zyklen. Erhöhter Tragekomfort, da der
Fuß während der Verwendung nicht
rutscht.

A E FO SR



PU - PU

SOLE 95

SLIP RESISTANCE

EN ISO 20344:2021

BASIC CERAMIC WITH NALS

FORWARD HEEL SLIP ≥ 0.31	0,32	
BACKWARD FOREPART SLIP ≥ 0.36	0,39	

SR CERAMIC WITH GLYCERINE

FORWARD HEEL SLIP ≥ 0.19	0,26	
BACKWARD FOREPART SLIP ≥ 0.22	0,30	